

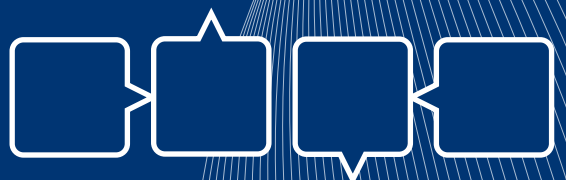


cebia®



# PRŮVODCE NÁKUPEM OJETÉHO AUTOMOBILU

[www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz)



# Fáze uvažování o koupi automobilu

## Nové vs. ojeté

- Zda zvolit nové či ojeté auto závisí na Vašich finančních možnostech a na účelu, k jakému budete vůz využívat
- Nové auto má záruku, má čistou historii, ale je dražší a obvykle se čeká na jeho dodání
- Ojeté auto je sice levnější, ale jeho pořízení je také rizikovější; má za sebou nějakou minulost a tu je třeba si vždy důkladně prověřit
- Je 5 hlavních rizik při pořízení ojetého vozidla (tzv. **5xP**), pokud je neprověříte, nejspíš přijдете o své peníze. Myslete na to, že ojetý vůz si kupujeme především proto, abychom finance ušetřili. Prověřování se vyplatí!
- Z následujících tabulek je vidět rychlost poklesu ceny vozidla v čase v závislosti na značce a modelu
- Při výběru ojetého vozu uvažujte racionálně a nepodléhejte emocím ani nátlaku prodejce



## Rychlost poklesu ceny vozidla

- ▶ V následující tabulce je vidět rychlost poklesu ceny vozidla v čase uvedená v procentech v závislosti na značce a modelu (např. VW Golf bude mít za 5 let zhruba cenu rovnající se 50,7 % ceny nového vozu VW Golf)

Model	1 rok	2 roky	3 roky	4 roky	5 let	6 let
SKODA Octavia	70,9%	58,5%	46,4%	36,3%	30,9%	26,6%
ŠKODA Fabia	68,1%	57,9%	47,5%	38,7%	31,9%	28,0%
VOLKSWAGEN Golf	66,1%	62,4%	57,7%	53,9%	50,7%	47,4%
FORD Focus	79,9%	65,1%	51,5%	40,7%	31,8%	25,5%
VOLKSWAGEN Passat	68,5%	59,8%	50,6%	42,8%	35,5%	31,1%
TOYOTA Yaris	66,8%	55,4%	44,8%	36,4%	29,4%	23,3%
HYUNDAI i30	74,2%	65,1%	55,6%	47,8%	41,1%	34,7%
RENAULT Megane	69,4%	60,6%	51,7%	44,3%	37,9%	31,9%
OPEL Astra	65,0%	56,3%	47,5%	40,5%	34,6%	29,3%
KIA Ceed	74,9%	64,5%	54,1%	45,6%	38,2%	31,3%

## Fáze uvažování o koupi automobilu

- V následující tabulce je uvedený stejný pokles ceny vozidla v čase tentokrát v korunách s uvedením výchozí ceny nového vozu

Model	Cena nového vozu	1 rok	2 roky	3 roky	4 roky	5 let	6 let
ŠKODA Octavia	365 000 Kč	258 785 Kč	213 525 Kč	169 360 Kč	132 495 Kč	112 785 Kč	97 090 Kč
ŠKODA Fabia	245 000 Kč	166 845 Kč	141 855 Kč	116 375 Kč	94 815 Kč	78 155 Kč	68 600 Kč
VOLKSWAGEN Golf	472 900 Kč	312 587 Kč	295 090 Kč	272 863 Kč	254 893 Kč	239 760 Kč	224 155 Kč
FORD Focus	310 000 Kč	247 690 Kč	201 810 Kč	159 650 Kč	126 170 Kč	98 580 Kč	79 050 Kč
VOLKSWAGEN Passat	703 000 Kč	481 555 Kč	420 394 Kč	355 718 Kč	300 884 Kč	249 565 Kč	218 633 Kč
TOYOTA Yaris	277 000 Kč	185 036 Kč	153 458 Kč	124 096 Kč	100 828 Kč	81 438 Kč	64 541 Kč
HYUNDAI i30	300 000 Kč	222 600 Kč	195 300 Kč	166 800 Kč	143 400 Kč	123 300 Kč	104 100 Kč
RENAULT Megane	310 000 Kč	215 140 Kč	187 860 Kč	160 270 Kč	137 330 Kč	117 490 Kč	98 890 Kč
OPEL Astra	370 000 Kč	240 500 Kč	208 310 Kč	175 750 Kč	149 850 Kč	128 020 Kč	108 410 Kč
KIA Ceed	350 000 Kč	262 150 Kč	225 750 Kč	189 350 Kč	159 600 Kč	133 700 Kč	109 550 Kč

- Tabulky jsou orientační a uvádí jen několik nejběžnějších modelů při ročním nájedu 20.000 km (s použitím ocenění [EurotaxGlass](#))
- Skutečná cena ojetého vozidla se liší podle jeho technického stavu, najetých kilometrů, původu (ČR nebo zahraničí), výbavy, motorizace atd.



# Fáze uvažování o koupi automobilu



## Prověřte 5 rizik o každé ojetiny před nákupem: 5 x P

### **P** Prověření skutečného roku výroby vozidla

- ▶ 20 % ojetých vozidel nabízených na trhu je omlazeno – Vy zaplatíte za takové vozidlo více, než je jeho skutečná hodnota (skutečný rok výroby má zásadní vliv na cenu vozidla)
- ▶ rok výroby není uveden v technickém průkazu - ceny vozidel se často v praxi nestanovují podle skutečného roku výroby, ale podle data 1. registrace
- ▶ nejčastěji se falšují data 1. registrace při dovozech ze zahraničí a vozidla se takzvaně omlazují
- ▶ skutečný rok výroby se od data, které udává prodejce, může lišit o jeden až dva roky, ale výjimkou nejsou ani rozdíly o pět nebo šest let
- ▶ vždy si zjistěte skutečný rok výroby vozidla, např. pomocí služby [ROKVY](#)

### **P** Prověření původu vozidla

- ▶ 17 % vozidel, u kterých Cebia prověří dokladový původ v zahraničí, je závadových
- ▶ při přihlašování v ČR úřady prověří pouze, zda vozidlo není hlášeno jako odcizené v Shengenském informačním systému
- ▶ vozidlo může mít právní problém (např. zpronevěra)
- ▶ vozidlo může být stále přihlášeno v zemi původu
- ▶ vozidlo může být např. po totální havárii
- ▶ hrozí zabavení vozidla policií v ČR nebo v zahraničí
- ▶ nechte si prověřit původ vozidla pomocí služby [PROVIN](#)

### **P** Prověření originality vozidla

- ▶ předmětem technické a evidenční kontroly v ČR není kontrola originality identifikačních znaků vozidla
- ▶ vozidlo může být odcizené a jeho identifikátory předělané
- ▶ hrozí zabavení vozidla policií v ČR nebo v zahraničí
- ▶ nechte si prověřit originalitu identifikátorů vozidla pomocí služby [VINTEST](#)

### **P** Prověření historie vozidla

- ▶ 40 % ojetých vozidel nabízených k prodeji má stočený tachometr
- ▶ prodejce může také zatajit pojistnou událost nebo opravu vozidla
- ▶ vozidlo může být evidováno v databázi odcizených vozidel nebo může být financováno leasingovou společností
- ▶ prověřte si historii vozidla v systému AUTOTRACER na [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz)

### **P** Prověření technického stavu vozidla

- ▶ vozidlo může mít technickou vadu, která není patrná při laické prohlídce
- ▶ před koupí doporučujeme prověření technického stavu nejlépe v autorizovaném servisu nebo za pomoci najatého odborníka, který s Vámi navštíví místo prodeje vozidla a vozidlo zkontroluje

## Fáze uvažování o koupi automobilu

Nákup auta je po bydlení zpravidla největší investicí v rodině. Věnujte dostatek času a i část nákladů na prověření toho, co skutečně kupujete. Nebojte se požádat o pomoc odborníky, nekupujte vozidlo sami, impulzivně a bez důkladného prověření!!!

### ► Jaké údaje uváděné o autu posuzovat?

- ▶ základní údaje, které mají vliv na jeho cenu: značka/model, rok výroby, počet najetých km, technický stav, počet majitelů, výbava, palivo
- ▶ jedním ze základních parametrů je i skutečnost, zda je či není vozidlo již prověřené a zda je známý a prověřený jeho původ a historie
- ▶ nadstandardní výbava vozu není příliš zohledněna v ceně ojetiny
- ▶ upozornění: pokud byl k vozidlu vydán nový technický průkaz, nepoznáte počet předchozích majitelů (často je takto zatajeno i využívání vozidla jako taxi nebo autoškola)
- ▶ automobily v současné době vydrží víc, než to bývalo dříve – nebojte se proto vyššího stavu tachometru, ale je dobré znát skutečný kilometrový nájezd, který má zásadní vliv na životnost automobilu a na plánované servisní úkony
- ▶ rok výroby se v technických průkazech již neuvádí a často se liší od roku uvedení do provozu: často si tak koupíte starší auto, než s čím počítáte a auto tak ztrácí na ceně
- ▶ v technickém průkazu čtete datum 1. uvedení do provozu a data změny jednotlivých majitelů – i to napoví o historii auta
- ▶ porovnejte si cenu vámi vybraného vozidla s dalšími nabídkami a nevybírejte si nejlevnější nabídku, často je totiž cena snížena kvůli nějakému defektu, který nemusíte odhalit
- ▶ to, že je u vozidla uvedené „nehavarované“, ještě neznamená, že neabsolvovalo žádnou havárii, ale spíše že nejsou po opravě zjevné žádné následky na vozidle
- ▶ než si pojedete např. do autobazaru vybrané vozidlo prohlédnout, telefonicky si ověřte skutečnosti a údaje uvedené v inzerátu a především zda se automobil skutečně v místě prodeje nachází; může se totiž stát, že cílem inzerce je Vás na místo prodeje nalákat a pak Vám nabídnout nějaké jiné vozidlo
- ▶ pozor na podvodné inzeráty - nikdy neplaťte zálohu předem, vždy až po prohlídce vozidla a jen u automobilu, který si chcete z autobazaru odvézt



## Fáze uvažování o koupi automobilu

### ► Kde si vybírat ojeté auto? Z jakého zdroje?

- ▶ existuje více zdrojů a ze všech je možné koupit ojeté auto dobré i špatné
- ▶ uvádíme náš názor a upozornění na možná rizika a úskalí jednotlivých zdrojů pro koupi ojetého vozu

### ▶ Auto od soukromé osoby:

- nejvíce rizikový zdroj ojetého vozidla
- obtížně právně vymahatelné nároky a obtížně řešitelné případné reklamace a spory
- složité ověření technického stavu při prodeji (není k dispozici zvedák nebo rampa a další technické zázemí a prostředky)
- historie ani původ vozidla obvykle nejsou prodávajícím nijak doloženy a je nanejvýš potřebné si toto prověřit (historii v systému AUTOTRACER na [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz), původ dováženého vozidla pomocí služby [PROVIN](#) a originalitu identifikátorů pomocí služby [VINTEST](#))
- záruka na vozidlo je v praxi těžko vymahatelná
- kupní smlouva je často bez právních náležitostí a složité vymahatelná
- pokud budete volit tento zdroj pro koupi ojetého vozu, je třeba udělat opatření – najmout si odborníka nebo ještě lépe zajet do autorizovaného servisu kvůli posouzení technického stavu; použijte kupní smlouvu podle [vzoru](#) nebo s pomocí právníka; ověřte si identitu prodávajícího a smlouvu podepisujte s úředně ověřenými podpisy; ověřte si, zda na prodávajícího není vedena exekuce nebo není v insolvenční evidenci (ceecr.cz)

### ▶ Auto z autobazaru:

- vybírejte spíše od renomovaných autobazarů, které si zakládají na své serióznosti, dobré pověsti a referencích
- seriózní autobazary nabízejí většinou vozidla již prověřená, ale POZOR: některé bazary často zneužívají jméno Cebia a nabízejí svá vozidla pod hlavičkou „prověřeno Cebia“ a zvyšují tak jejich důvěryhodnost a šance při prodeji. Bohužel však některé autobazary vozidla ve skutečnosti u společnosti Cebia neprověřují a klamou tak zákazníky
- pozor na auta v komisním prodeji – bazar v takovém případě nenesे vůbec žádné záruky
- informujte se, jaké jsou možnosti reklamace, případně drobných oprav vozidla, jaké služby autobazar v této oblasti nabízí

### ▶ Auto od autorizovaného dealera:

- nejspolehlivější zdroj
- často se jedná o auta, která prodejce dlouhodobě servisoval
- řada značek má vlastní certifikovaný program prodeje ojetin (Das WeltAuto, Škoda Plus, Opel certifikované ojeté vozy...)
- tato auta mají většinou pravidelné servisní záznamy, doložitelnou historii a jejich původ je převážně z ČR. Cebia tyto informace při výkupu i prodeji objektivně potvrzuje, doplňuje a certifikuje pomocí [OSVĚDČENÍ Cebia REPORT](#)
- ale pozor – i dealer se často chová jako běžný autobazar a vykupuje a prodává auta, která neservisoval a je potřeba se prodejce zeptat na dostupný výpis z historie vozidla



## Fáze uvažování o koupi automobilu

### ► Nechat si vozidlo individuálně dovézt ze zahraničí:

- ▶ tímto způsobem se často dají nalézt zachovalé vozy za lákavé ceny (díky rychlejší obměně vozového parku v západoevropských zemích)
- ▶ ale pozor – ne každé auto je „po německém důchodci“, často jsou auta v zahraničí odcizená a po předělání legalizována prodejem u nás
- ▶ dovoz vozidla je vždy dobrou příležitostí pro podvodníky, jak změnit řadu údajů o vozidle a ještě více na jeho prodeji v ČR vydělat
- ▶ každopádně je třeba si prověřit původ – zda bylo v dané zemi vůbec registrováno, odhlášeno... pomocí služby [PROVIN](#)
- ▶ pravděpodobnost, že vozidlo ze zahraničí bude mít stočený tachometr je vyšší (podle našich statistik 60 %), než při koupi vozidla v ČR, které má zdokumentovanou historii
- ▶ auto, které bylo původně prodávané v ČR jako nové a bylo provozováno a servisováno v ČR má obvykle známou historii - znáte průběh nájezdu km, servisu, pojistných událostí...
- ▶ auto z dovozu má obtížněji zjištělnou historii a navíc hrozí řada dalších rizik (zpronevěra, nezaplacení auta v zahraničí, vozidlo může pocházet z jiné země, než tvrdí prodejce, často se jedná o předělaná odcizená vozidla...)
- ▶ pozor: i vozidlo, které předchozí majitel kupoval jako ojeté v Česku, mohlo být před tím dovezené – chtějte vždy znát kompletní historii vozu za celou dobu jeho provozu od data výroby

### ► Vyplatí se vybírat si vozidlo, které je již prověřené?

- ▶ řadu automobilů nabízí prodejce již prověřenou, tzn., nabízí k autu informace z jeho historie
- ▶ tato vozidla jsou vybavena [OSVĚDČENÍ Cebia REPORT](#)
- ▶ Cebia REPORT slouží k základnímu prověření a klasifikaci vozidla a je jediným nástrojem na trhu, který řeší nejrozšířenější podvody v oblasti ojetin: stáčení tachometrů a omlazování aut
- ▶ navíc lustruje auto, zdali není kradené, zda není v leasingu a jestli VIN souhlasí se značkou a modelem
- ▶ zájemce o koupi ojetého vozu tak získá 5 základních klíčových informací a může na první pohled již např. v inzerci odlišit ojetinu s prokazatelnou a nezávadnou historií od těch ostatních
- ▶ Cebia REPORT neposuzuje technický stav vozidla, který je třeba řešit fyzickou prohlídkou
- ▶ pozor – certifikáty a hodnocení vozidel v nich je třeba číst, samotná existence OSVĚDČENÍ Cebia REPORT prověření nestačí



## Fáze výběru ojetého automobilu na webu

- Prvotní výběr ojetého vozidla je nevhodnější zahájit vždy na portálech, které inzerují ojetá vozidla
  - ▶ pokud nemáte přístup na internet z domu, požádejte někoho blízkého nebo využijte internet kavárny apod.
  - ▶ na webu je prakticky celá nabídka ojetin na trhu, jak od soukromých osob, tak od bazarů a dalších prodejců
  - ▶ máte možnost nabídky filtrovat a třídit podle řady parametrů
  - ▶ existuje řada inzertních portálů: Sauto.cz, Otomoto.cz, Autanet.cz, Annonce.cz a další
  - ▶ Cebia má exkluzivní spolupráci s největším českým inzertním portálem Sauto.cz; některá vozidla tam nabízená již s **OSVĚDČENÍ CEBIA REPORT** a u všech Vám portál po kliknutí na tlačítko poskytne základní prověření zdarma a další placené informace z historie vozidla. Zákazníci Sauto.cz mají 20% slevu na [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz).
  - ▶ pozor: žádný portál nepřebírá odpovědnost za vozidla, která inzeruje
  - ▶ některé portály nabízejí u každého vozu možnost online prověření jeho historie podle VIN a to se slevou
  - ▶ požadujte k autu od prodejce VIN, řada seriózních inzerátů ho již rovnou zobrazuje na kartě vozidla
  - ▶ podívejte se i do nabídky leasingových společností; mají nabídku aut odebraných z leasingu/úvěru kvůli neplacení, ale i auta po skončení operativního leasingu; u nich těch je výhoda známého původu, pravidelného servisu, známé historie atd.
  
- nevěnujte pozornost podezřele levným nabídkám a nabídkám cizinců, kteří prodávají údajně po skončení jejich pobytu v ČR – často jde o podvodné inzeráty cílené na vylákání nějaké formy zálohy na vozidlo
  
- opět platí: vybraná auta si prověřovat; někdo preferuje výběr užší skupiny automobilů, které odpovídají jeho požadavkům, a ta si pak všechna prověřuje; někdo vyhledává a prověřuje si jedno auto po druhém tak dlouho, dokud nenajde to, které hledal
  
- pokud si nebudete prověřovat kompletní historii vozidla, prověřte si vozidlo alespoň pomocí služby [CHECK LEASE](#) (zdarma) – vozidlo bude prověřeno v registru odcizených vozidel Policie ČR a Policie SR, dále zjistíte, zda je na vozidlo sjednáno povinné ručení a dále ověříte, zdali na vozidlo není evidována aktivní leasingová nebo úvěrová smlouva u leasingových společností
  
- každopádně po tomto pátrání, prověřování a vytipování vhodného auta nebo více aut násled je jejich fyzická prohlídka, tedy návštěva prodejce



## Fyzický výběr a prohlídka automobilu

- ▶ pokud nejste odborníkem na technický stav automobilů, doporučujeme Vám domluvit si pomoc odborníka nebo ještě lépe auto před koupí zavést do autorizovaného servisu
- ▶ před samotnou fyzickou prohlídkou doporučujeme sehnat si předem všechny potřebné informace o možných rizicích takového nákupu, o specifikách a případných problémových místech vybraného modelu vozu
- ▶ pokud jste si předem neověřovali historii vozidla, požadujte toto prověření po prodejci nebo si vybírejte vozidlo již prověřené s [OSVĚDČENÍM Cebia REPORT](#)
- ▶ pokud si neprověřujete celou [historii](#) vozidla (vývoj stavů tachometru, servisní historii, záznamy o poškození, skutečný rok výroby a další informace), ověřte si na místě alespoň skutečný [rok výroby pomocí SMS](#)
- ▶ kontrolu technického stavu vozidla začněte pečlivou prohlídkou všech částí vozu zvenčí:
  - ▶ zjevná poškození
  - ▶ barva a odstín laku (různé odstíny a odlesky laku indikují opravu dílu)
  - ▶ nechte si zkontrolovat tloušťku laku měřičem (nestejná vrstva indikuje opravu dílu a je impulzem k dalším pátrání po poškození dílu nebo celého vozidla)
  - ▶ sledujte stopy broušení tmelících a kytovacích hmot pod lakem, drobné krupky, zastříkané smetí, dolíčky, dívejte se po hranách na laku v ohybech a v okolí těsnících a ukončovacích lišt, např. u dveří, oken, na blatnících
  - ▶ prstem přejedte po spárách mezi díly karoserie (po opravě totiž nedojde k přesnému spasování dílů tak, jak se provádí při výrobě)
  - ▶ zkontrolujte uchycení jednotlivých karosářských dílů ke skeletu karosérie
  - ▶ prohlédněte okolí světel, směrových světel a těsnění oken a pátrejte po jemném zastříkání lakem nebo špatném spasování. Při stříkání blatníku jen málokdo demontuje světla nebo těsnění oken, takže na nich často zůstanou stopy po předchozím neoriginálním lakování
  - ▶ důvodem oprav a přelakování částí karoserie může být často i koroze – pozor na všechny odloupávající se a drolící se části laku nebo výskyt puchýrků, zejména v namáhaných a spodních částech karoserie
  - ▶ zkontrolujte, zda lak na šroubech, které spojují jednotlivé části karoserie, není poškozen. Pokud na ně byl nasazen klíč a byly povolovány, svědčí to o výměně nebo opravě daného dílu



# Fyzický výběr a prohlídka automobilu

## prohlídka vozidla zevnitř:

- ▶ věnujte pozornost celkové opotřebovanosti interiéru – napoví délce používání celého vozidla a úrovní péče, jaké se vozidlu v minulosti dostalo
- ▶ věnujte pozornost zejména opotřebování volantu, pedálů, spojky, brzdy a řadicí páky - podle míry jejich opotřebování můžete zhruba odhadnout počet skutečně najetých kilometrů (pozor, při profesionálním omlazení automobilu ale prodejce právě tyto prvky někdy vymění a posuzování stavu automobilu a najetých km podle nich může pak být velmi zavádějící)
- ▶ otevřete motorový a zavazadlový prostor, nebojte se odstranit všechny koberce, plastové kryty i rezervní kolo, abyste co nejlépe viděli na vnitřní spoje karoserie i jejího skeletu
- ▶ kryt airbagu musí sedět přesně (na stranách stejné mezery, střed při zmáčknutí pevný), neměl by chybět nápis Airbag nebo Airbag – SRS a logo automobilky po otočení klíčku do první polohy se rozsvítí všechny kontrolky. Ty by měly postupně zhasínat (vč. kontrolky airbagu). Pokud zhasnou všechny najednou, příp. kontrolka airbagu současně s jinou z kontrolkek, znamená to, že je kontrolka přepojena na jinou a airbag je nefunkční

## známky zatopení:

- ▶ nahlédněte pozorně pod plastové části v interiéru, zda neobjevíte zbytky písku nebo bahna. Rozeberte čalounění ve dveřích, podívejte se pod prahové lišty, koberce i sedačky
- ▶ podívejte se pod přístrojovou desku. Její kontrola bývá často opomíjena. Právě pod ní však mohou zůstat stopy po zatopení
- ▶ přičichněte k čalounění, zda necítíte zápach bahna, dívejte se po skvrnách na sedačkách
- ▶ působením vody povolí izolace, která pak začíná oxidovat. Často pak nefungují elektricky ovládané části vozu

## prohlídka podvozku:

- ▶ trvejte na prohlídce podvozku vozidla na zvedáku nebo rampě
- ▶ zkontrolujte míru koroze výfuku
- ▶ důležitý je stav uložení náprav a jejich jednotlivých součástí
- ▶ hledejte případné deformace nebo svary, které nepocházejí od výrobce, na nosnících, podběžích a prazích
- ▶ zkontrolujte i pneumatiky - nesouměrně sjeté pneumatiky nám napoví, že může být závada na sbíhavosti kol, tlumičích pérování či nápravách (vůz po vážné havárii)
- ▶ vozidla s dieselovými motory jsou většinou vybavena filtrem pevných částic DPF (před 5 lety EU zavedla tuto povinnost u všech nových aut), který může být nefunkční (zanešený) nebo nelegálně vymontovaný; vzhledem k tomu, že výměna tohoto filtru stojí desetitisíce – nechte si raději prověřit jeho přítomnost a funkčnost před koupí každého vozidla s dieselovým motorem

# Fyzický výběr a prohlídka automobilu

## prohlídka motoru:

- ▶ motor by měl být čistý a suchý, bez viditelného prosakování oleje
- ▶ věnujte pozornost úniku oleje z motoru či převodovky
- ▶ sledujte stopy po prosakujícím oleji ve spojích. Olejová vana a převodovka nesmějí být poškozeny nebo zavařeny
- ▶ ještě za studena otevřete nádobku s vodou a podívejte se zespoda na její víčko. Když je na něm emulze, znamená to, že olej prosakuje do vody nebo že je špatné těsnění pod hlavou
- ▶ nechte si nastartovat studený motor a sledujte jeho chování – startování nesmí být příliš dlouhé a po nastartování nesmí volnoběh kolísat na přidání plynu musí motor reagovat bez prodlení
- ▶ po nastartování nesmí studený motor vydávat tvrdé, kovové zvuky
- ▶ při běžícím motoru povytáhněte měрку oleje – z motoru nesmí výrazněji vycházet přetlak, nebo olej
- ▶ kontrola identifikátorů vozidla – zjištění totožnosti vozidla:
- ▶ doporučujeme vám odborné prověření identifikátorů pomocí služby [VINTEST](#) společnosti Cebia, pomocí níž získáte 100% jistotu, že na vozidle a jeho identifikátorech nebyla provedena neoprávněná změna nebo jiný zásah vedoucí k nové identitě vozidla
- ▶ kontrolou identifikátorů zjistíte, zda vozidlo, které máte před sebou, odpovídá technickému průkazu a zda se nejedná o vozidlo odcizené a následně předělané
- ▶ pokud sami chcete provést laickou kontrolu identifikátorů, získejte základní návod na kontrolu identifikátorů konkrétního vozidla (podle značky, modelu a modelového roku) v systému AUTOTRACER [na www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz)
- ▶ největší pozornost pak věnujte ražbě VIN (v prostoru motoru nebo spolujezdce) a typovému štítku (většinou na sloupku vozidla) a všimněte si jakýchkoli anomálií
- ▶ právě podrobný obrazový návod, který získáte v systému AUTOTRACER, vám ukáže, kde identifikátory jsou a jak mají v originálním provedení vypadat
- ▶ vyzkoušejte si všechny funkce automobilu a všechny ovladače vč. všech světel a klimatizace; vezměte v úvahu, že záruka se u ojetého vozidla vztahuje jen skryté vady, které není možné v době prodeje odhalit a např. nefunkční stěrače nebo blikáče Vám nebudou při reklamaci uznány

## zkušební jízda

- ▶ ideální je vydat se na zkušební jízdu ještě s nezahřátým motorem – zrychlování by mělo být plynulé, bez cukání či jiných nepravidelných projevů
- ▶ pak proveďte dostatečně dlouhou zkušební jízdu, aby se motor zahřál a vyzkoušejte automobil v různých rychlostech, ideálně i na dálnici a dávejte pozor zejména, zdali vůz výrazně „netáhne“ do strany
- ▶ pozorně poslouchejte zvuk motoru v různých otáčkách a také zvuky podvozku (hučení apod.)
- ▶ vyzkoušejte i brzdy vč. ruční

## Fyzický výběr a prohlídka automobilu

### ▶ prověření původu vozidla:

- ▶ pokud je vozidlo dovezené ze zahraničí, vyplatí se nechat si zkontrolovat jeho původ pomocí služby [PROVIN](#) společnosti Cebia
- ▶ zjistíte, zda bylo vozidlo v deklarované zemi registrováno či nikoliv
- ▶ přidělení registrační značky
- ▶ řádné odhlášení z registru ze země dovozu
- ▶ zda nebylo vozidlo vyřazeno z provozu z důvodu jeho totální havárie
- ▶ skutečný rok výroby, event. rok jeho první registrace
- ▶ zda vozidlo není evidováno v daném státě jako odcizené

### ▶ zkontrolujte si technický průkaz

- ▶ v minulosti se do technického průkazu v rozmezí cca 2 let zapisoval pouze držitel vozidla, nikoli jeho majitel
- ▶ majitelem tak může být např. leasingová společnost

### ▶ servisní kniha:

- ▶ pokud je k vozidlu k dispozici, je to výhodou
- ▶ pozor – řada servisních knížek je zfalšovaných, resp. záznamy v nich uvedené jsou falešné
- ▶ vždy si zkontroluje záznamy ze servisní knihy tím, že obvolá servis v ní uvedené



## Při koupi

### podpis kupní smlouvy

- ▶ pozorně čtete kupní smlouvu: často se můžete setkat se složitými a obsáhlými kupními smlouvami a připojenými obchodními podmínkami
- ▶ je velmi důležité nenechat se odradit a smlouvu si důkladně pročíst – můžete totiž v textu objevit různá úskalí, například skryté poplatky, smluvní pokuty či zkrácení záruční doby
- ▶ nepřistupujte na technický popis vozidla, který neodpovídá skutečnosti a prodejce tvrdí, že je to „pro jistotu“, aby byl krytý pro případ reklamace
- ▶ častá je formulace v kupní smlouvě: „kupuji vozidlo, jak leží a běží“ nebo popis jednotlivých komponent vozidla jako „vadný, nutná oprava“ – na tyto formulace nepřistupujte, Vaše případná reklamace by pak byla značně obtížná
- ▶ autobazary při prodeji auta dávají často do smlouvy podmínku, podle níž za rozdíl mezi skutečným počtem kilometrů a stavem uvedeným na tachometru prodejce neodpovídá; takové ustanovení je podle občanského zákoníku neplatné
- ▶ při převzetí vozidla požadujte i tzv. velký a malý technický průkaz, všechny klíče (vč. např. zámku řadicí páky) a servisní knihu

### Využití financování nebo koupit „za hotové“?

- ▶ základní výhodou financování je rozložení ceny do delšího časového období, což Vám umožní pořídit si automobil, na který momentálně nemáte finanční prostředky
- ▶ za tuto službu však vždy požadují finanční ústavy odměnu – poplatky a úrok
- ▶ je třeba posoudit finanční výhodnost a zejména celkovou cenu financování – tu zjistíte prostým součtem platby předem, všech splátek, případně odkupní (zůstatková) cena a všech poplatků
- ▶ pozornost věnujte i výši pojistného, které je často součástí smlouvy o financování a porovnejte si ho s běžně na trhu dostupnou sazbou
- ▶ pozor také na akční nabídky leasingových nebo splátkových společností; často jsou koncipovány tak, že jedna složka nabídky – úrok, pojištění nebo pořizovací cena, je snížena třeba až na nulu (například takzvané nulové navýšení nebo pojištění zdarma) nebo je k financování poskytnutý určitý benefit, ale o to více je na druhé straně navýšena jiná složka
- ▶ věnujte čas pozornému přečtení smlouvy, všeobecných podmínek i předmluvní informace
- ▶ podle zákona o spotřebitelském úvěru má poskytovatel financování nejen povinnost vám předložit poměrně komplexní předmluvní informaci o úvěru, ale především máte 14denní lhůtu, během níž můžete od úvěrové smlouvy odstoupit, pokud se vám zdá nevhodná

## Při koupi

### ► Pojistit, nepojistit?

- uzavření takzvaného povinného ručení, tedy pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla, je zákonnou povinností - pokud ho nebudete mít sjednáno, hrozí vám vysoké pokuty
- pokud si pořizujete dražší ojeté vozidlo, je rozumné si uzavřít i havarijní pojištění vč. pojištění pro případ odcizení
- výši pojistného i rozsah pojistného krytí (pojištěná rizika) si porovnejte u několika pojišťoven nebo se obraťte na společnost [Cebia](#), která vyřeší pojištění za Vás a zdarma Vám spočítá nabídku povinného ručení, havarijního pojištění nebo doplňkového pojištění (skla, sedadla, asistenční služby, ...)

### ► Zabezpečení vozidla

- každých 50 minut je odcizeno jedno vozidlo, denně je to 30 aut, průměrně za měsíc 900 vozidel ... celkem bylo v ČR v roce 2013 odcizeno 10.736 osobních vozidel
- krádeže motorových vozidel tak patří k jedné z nejzávažnějších forem majetkové trestné činnosti
- proto je na místě zabezpečení Vašeho nově koupeného vozidla, byť se jedná o vozidlo ojeté
- vozidlo je většinou již z výroby vybaveno imobilizérem nebo i autoalarmem, ale je vhodné jej dále zabezpečit mechanickým zabezpečovacím systémem (blokace řadicí páky), satelitním vyhledávacím systémem nebo bezpečnostním značením skel
- ideální je kombinace několika zabezpečovacích systémů
- mezi nejefektivnější způsoby zabezpečení i z pohledu cena/výkon patří [bezpečnostní značení skel OCIS](#); snižuje pravděpodobnost odcizení Vašeho vozidla až o 96 %; u některých pojišťoven slevy na pojistném až 10 %
- v následující tabulce uvádíme některé výhody i nevýhody nejběžnějších způsobů zabezpečení

Druh zabezpečení	Výhody	Nevýhody
<b>mechanické zajištění volantu nebo pedálů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nízká cena</li> <li>• odradí amatérského příležitostného zloděje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nekomfortní manipulace při odemykání / zamykání</li> <li>• nízká účinnost při ochraně vozidla</li> </ul>
<b>značení oken automobilu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobrý poměr cena/výkon</li> <li>• 30x snižuje riziko krádeže</li> <li>• pískování VIN nebo speciálního kódu</li> <li>• snadná a rychlá instalace</li> <li>• evidence kódu v centrální databázi</li> <li>• slevy pojišťoven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samo o sobě nezabrání zloději vniknout do vozidla, ale ztěžuje prodej vozu po odcizení</li> <li>• pozor na nekvalitní značení oken slabým leptáním (odstranitelné)</li> </ul>
<b>zámek řadicí páky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dostupná řada produktů pro téměř každý model vozu</li> <li>• komfortní odemykání/zamykání odradí běžného zloděje</li> <li>• slevy pojišťoven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• poměrně vysoká pořizovací cena</li> <li>• nutnost zamykat při každém odchodu z auta</li> <li>• vozidlo lze odtáhnout a zámek demontovat v dílně</li> </ul>
<b>autoalarm</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komfortní obsluha (aktivace/deaktivace)</li> <li>• chrání i majetek uložený ve vozidle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vysoká pořizovací cena</li> <li>• plané poplachy (při bouřce apod.)</li> <li>• složitá montáž</li> </ul>
<b>satelitní zabezpečení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komfortní obsluha</li> <li>• vhodné zvolit systém, který je napojen na pult centralizované ochrany</li> <li>• slevy pojišťoven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lze snadno odblokovat pomocí elektronických systémů</li> <li>• poměrně vysoká pořizovací a udržovací cena</li> </ul>



**Cebia, spol. s r.o.**

Türkova 1001  
149 00 Praha 4

Telefon: +420 267 91 3737

E-mail: [cebia@cebia.cz](mailto:cebia@cebia.cz)

[www.cebia.cz](http://www.cebia.cz)

